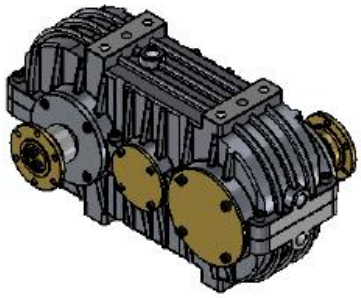
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

KRD.01.2013 3 EKSENLİ REDÜKTÖR

KULLANIM TALİMATLARI



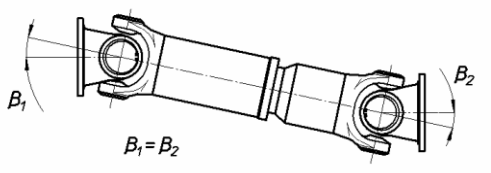
1. TANIM

KRD.01.2013 redüktör, 3 eksenli olarak tasarlanmış olup devri artırabilir veya azaltabilir ya da eksen mesafesini değiştirmek için kullanılabilir.

Bu dişli sisteminde güç, kaynaktan (motor veya ana şanzıman) alınır ve redüktör aracılığıyla ekipmana aktarılır. Bu sırada devir değiştirilebilir; ayrıca redüktör sayesinde eksen mesafesi kaydırılabilir. Redüktör üç eksenli olduğundan giriş ve çıkış hareketlerinin dönüş yönü aynıdır. Örneğin girişin dönüş yönü saat yönündeyse çıkışın dönüş yönü de girişle aynıdır. Redüktör hareketi yönlendirir. Devreye alma veya devreden çıkarma özelliği yoktur

2. MONTAJ

Redüktör monte edilmeden önce yağ tapası açılarak önerilen yağ redüktöre eklenmelidir. Redüktörün konumu ayarlanmalı ve bağlantı ayaklarından sabitlenmelidir. Flanş bağlantıları yapılırken mil açıları dikkate alınmalıdır (açılar devir değerine göre 3°-7° arasında olabilir). (Uygun olmayan montajın sistemde gürültüye ve hasara yol açacağı unutulmamalıdır)



3. TEKNİK BİLGİLER

GİRİŞ:

Maksimum Sürekli Tork : 477 (Nm) @ 1000 d/d

Maksimum Anlık Tork : 620 (Nm)

Maksimum Devir : 2500-3300 d/d

ÇIKIŞ:

Tork : 280 (Nm) Oran: 1/1.8

Dönüş Yönü : Giriş yönünün tersi

Mevcut Oranlar : 1/1 - 1/1.2 - 1/1.4 - 1/1.8 - 1/2 - 1/2.4 - 1/2.8 - 1/3.25

4. SERVİS

YAĞ DOLDURMA

Dişli kutuları yağsız sevk edilir. Araç çalıştırılmadan önce yağ, yağ doldurma düzeni kullanılarak redüktöre doldurulmalıdır. Yağ doldurma işlemi düz zeminde yapılmalıdır. Doğru yağ seviyesi, göstergede belirtilen üst seviyedir. Yağ tamamen temiz olmalıdır. Yalnızca önerilen yağı kullanmanız gerekir (SAE 80W90 EP veya eşdeğeri). Önerilen yağ dışında bir yağ kullanılması halinde araç garanti kapsamı dışında kalır.

5. BAKIM

5.1 YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ

Bakım, uzun yolculuklardan önce ve sonra yapılmalıdır. Bakım düz zeminde ve araç çalışmıyorken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekenden az ise yağ eklenmelidir.

5.2 YAĞ YENİLEME

Eski yağın tamamen boşaltıldığından ve önerilen (doğru) yağın kullanıldığından emin olun. Eski ve yeni yağın karıştırılması, dişli kutusu bileşenlerinin (mil, dişli, rulman vb.) hasar görmesine neden olur.

5.3 YAĞ DEĞİŞİMİ

İlk yağ değişimi, redüktör çalışmaya başladıktan 100 saat sonra yapılmalıdır. Yağ değişimi yağ soğukken yapılmalıdır. Boşaltma, tahliye tapası sökülerek yapılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının da sökülmesi önerilir. Yeniden çalıştırmadan önce tahliye tapası temizlenmelidir. Sonraki yağ değişimleri her 1000 saatte bir veya yılda bir yapılmalıdır.

ÖNEMLİ

Yağ değişimi sırasında sıcak yağa dokunmayın. Atık yağın bertarafında ülke mevzuatına uygun hareket edin. Çevreyi kirletmeyin.

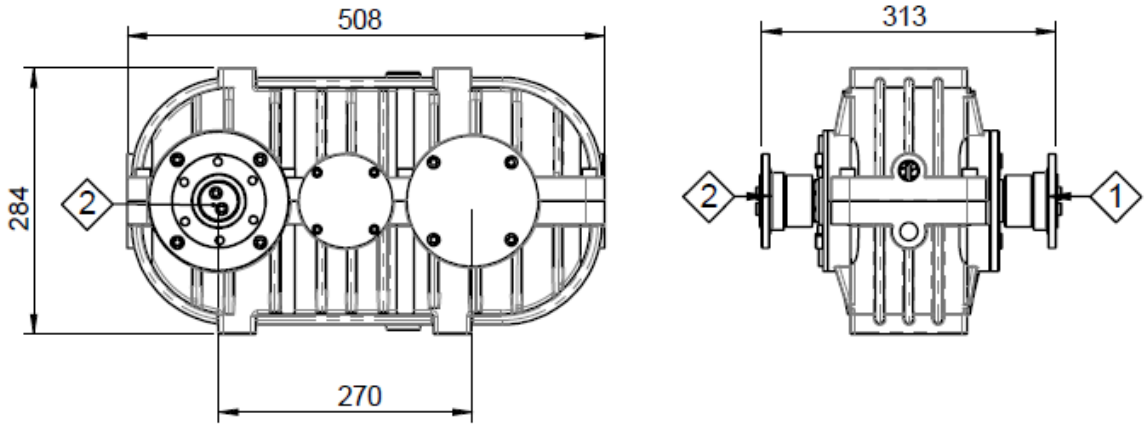
5.4 YAĞ KAÇAKLARININ TESPİTİ

Yağ kaçaklarını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalıştığı alanda ve çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına bakın. Yağ kaçağı tespit edilmesi halinde kaçağı önleyin, gerekirse yağ ekleyin ve üretici firma KOZANOĞLU KOZMAKSAN ile iletişime geçin.

5.5 GENEL EKİPMAN KONTROLÜ

Ürünün ekipman ve parçalarını periyodik olarak kontrol edin. Gerekirse cıvataları sıkın.

6. ÖLÇÜLER



KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

